

1. INTRODUCCIÓ

Situació i presentació

El municipi de Guardiola de Berguedà ocupa una extensió de 61.70 Km², a 720m d'altitud i un dels trets més destacats és tot el seu llegat industrial i del sector de la mineria. El terme està format pel poble de Guardiola de Berguedà, cap del municipi, amb el nucli urbà de la població i la barriada de Collet d'Eina més els veïnats disseminats de Brocà, Gavarrós, Sant Climent de Vallcebre o Torre de Foix. Comprèn també l'enclavament de Gréixer (separat del sector principal pel terme de Bagà) que s'estén pels vessants meridionals de la Serra del Moixeró i on s'ubica l'accés a la comarca de la Cerdanya pel Túnel del Cadí.

Pel que fa a la seva localització, l'enclavament de Gréixer està en contacte amb els municipis cerdans d'Urús, de Riu de Cerdanya i de Bellver de Cerdanya al nord i la resta, amb Bagà. El gruix principal del terme municipal limita amb Bagà al nor-oest i amb Vallcebre i Gisclareny a l'Oest. Al sud limita amb els termes del Cercs i de La Nou de Berguedà, mentre que a l'est ho fa amb Castellar de n'Hug, la Pobla de Lillet, Sant Julià de Cerdanyola i de La Nou de Berguedà.

La seva localització és estratègica dins del Pre-Pirineu meridional entre el Coll del Pal (nord) i l'Estret de Fígols (sud), les serres de Falgars i de Catllaràs (est) i del Roc dels Quatre Batlles (oest).

L'orografia de Guardiola de Berguedà es caracteritza per la seva formació muntanyosa típica de la zona pre-pirinenca (el seu màxim exponent és la Serra del Cadí, amb altituds superiors als 2.000 metres) i per una xarxa hidrològica formada per múltiples rierols i torrents, que forma part de la conca del Riu Llobregat. En aquest sentit, tot just a Guardiola de Berguedà el Riu Bastareny té la seva confluència amb el Llobregat pel seu marge dret.

Pel que fa referència a la xarxa viària, la principal via d'accés al terme és la C-16 (E-9) que recorre tot el terme i connecta amb el túnel del Cadí. El traçat de la C-16 segueix l'eix del Riu Llobregat i comunica l'àrea metropolitana de Barcelona amb la comarca de la Cerdanya. L'eix del Llobregat (E-9) forma part de l'itinerari Barcelona – Tolosa de Llenguadoc – Paris, integrat a la xarxa de carreteres d'interès comunitari i és una de les principals vies europees que permet la comunicació de la costa atlàntica amb la mediterrània. També existeixen vials secundaris integrats a la xarxa comarcal i a la local. Les carreteres comarcals, gestionades per la Generalitat de Catalunya, són:

- La C-662 uneix Guardiola de Berguedà amb la Pobla de Lillet.
- La C-563 connecta Guardiola de Berguedà i Saldes.

I, en tercer lloc, trobem les carreteres locals de titularitat de la Diputació de Barcelona, com són:

- La BV-4021 connecta els nuclis de Guardiola de Berguedà i Sant Julià de Cerdanyola.
- La BV-4024 dóna accés, des de Bagà i passant per Guardiola de Berguedà, al Coll de Pal.

La població i l'economia

Guardiola de Berguedà compta amb 930 habitants (segons les dades oficials a 1 de gener de 2015 publicades per l'*Instituto Nacional de Estadística*), dels quals 852 habiten al poble de Guardiola de Berguedà, 57 en disseminat i 21 al barri de les Cases Noves del Collet.

La dinàmica demogràfica que va seguir el municipi durant el segle XX és la mateixa que la majoria de termes de muntanya i es caracteritza perquè dues etapes diferenciades: la primera es produí un fort creixement (dels 1.041 habitants de l'any 1920 als 1936 habitants de la dècada dels seixanta) fomentat per l'auge de l'activitat d'extracció carbonífera i, posteriorment, la segona fase es caracteritzà per un progressiu retorcés demogràfic (durant la dècada dels setanta, a Guardiola de Berguedà habitaven 1848 persones fins arribar als 926 habitants de l'any 2005).

L'estructura socioeconòmica del municipi es caracteritza per l'important pes del sector serveis ja que, segons dades d'afiliació a la Seguretat Social segons residència padronal de l'afiliat del passat mes de març de 2016, el 2,8% de la població es dedica al sector primari, el 9,2% a la construcció, el 10,5% a la Indústria i el 77,5% (3 de cada 4 veïns) als serveis.

2- OBJECTE

Des de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la Diputació de Barcelona, i d'acord amb l'Ajuntament de Guardiola de Berguedà, es redacta el Catàleg de camins del municipi de Guardiola de Berguedà.

L'objecte del present document és recollir, ordenar i processar les dades obtingudes durant el treball de camp. Aquestes dades s'han organitzat en una base de dades amb la qual s'ha elaborat una fitxa per cada camí.

Per tots els camins catalogats es defineixen els trets fonamentals, les característiques morfològiques, els seus elements constitutius, etc. D'aquesta manera es pot determinar el seu recorregut, la seva situació i el seu estat actual.

La definició dels camins a inventariar la realitzà l'Ajuntament de Guardiola de Berguedà en base a les directrius indicades pels tècnics de l'Oficina Tècnica de Planificació i Actuació en Infraestructures.

3. DESCRIPCIÓ DE LA METODOLOGIA UTILITZADA

Per poder dur a terme el present catàleg de camins es va definir un pla de treball que es dividia en una primera fase de treball de camp i recollida de dades, i una segona fase de compilació i organització de les dades obtingudes.

Abans de començar a realitzar el treball de camp, i considerant que el present projecte és extens en quant a camins inventariats i en quant a territori, es va consultar amb els tècnics municipals possibles observacions a considerar dels camins.

L'inici i final de cada camí es van definir, sempre que es va poder, tenint en compte on era situada la via principal o nucli urbà més proper; així, el començament de cada camí s'ha situat a l'extrem més proper a aquests i el final del camí, a l'extrem més distà.

Després de recollir la informació de cada camí a camp, començava la segona fase que era el processament de dades. Digitalització dels camins, introducció de dades i processament, i posteriorment elaboració de les fitxes de cada un dels camins catalogats, amb la seva descripció i característiques principals.

Així doncs, per a cada unitat inventariada el resultat obtingut ha estat el següent:

- Fitxa resum
- Reportatge fotogràfic
- Plànol de situació del camí a escala 1:5.000 en el qual es defineix: el traçat del camí i la numeració per PQ's, la toponímia complementària i els elements més remarcables.

4. DESCRIPCIÓ DE LA FITXA D'INVENTARI

Per a la caracterització dels camins s'han definit els següents paràmetres que serà la informació mostrada a les fitxes d'inventari:

Grup	Paràmetre	Tipus de dada
Dades identificatives	Codi Nom del Camí Extrem i topònim inicial Extrem i topònim final Situació	Codi Text Text Text Imatge
Dades generals (estat i geometria, dades funcionals)	Estat i geometria: General Longitud Amplada Mitjana Dades funcionals: Tipologia de camí Restricció de circulació	Valoració Numèric Numèric Text Text
Descripció i observacions	Descripció Fotografia Perfil longitudinal	Text Imatge Imatge
Inventari d'elements	Amplades Ferm	Relació Relació

Els conceptes es descriuen a continuació, i per facilitar la comprensió de la classificació emprada, quan és possible es fa servir suport gràfic.

a. Dades identificatives

Codi del camí: S'ha donat un número a cada unitat inventariada.

Nom del camí: Nom del camí.

Extrem i topònim inicial i final: Topònim corresponent al punt d'inici o final del camí, que pot ser una carretera, camí, població, grup de cases, casa aïllada, explotació o equipament, lloc d'interès turístic o altres.

Situació: Plànol esquemàtic del terme municipal amb la traça del camí.

b. Dades Generals

Estat general del camí: Paràmetre que avalua l'estat general dels camins. Les següents fotografies mostren els diferents estats generals dels camins inventariats.



Figura 1. Bon estat



Figura 2. Estat acceptable



Figura 3. Mal estat

Longitud: Longitud en metres del camí.

Amplada mitjana: Amplada mitjana en metres del camí.

Tipologia de camí:

- Camí forestal: Vies de terra o pavimentades, de circulació permanent, que serveixen per a la gestió, la vigilància i la defensa de les zones forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 4 m, que formen la xarxa forestal bàsica.
- Pista forestal: Vies de terra o pavimentades connectades amb les anteriors, de característiques similars, construïdes per al transport d'aprofitaments forestals, d'amplada mitjana de plataforma de 3 m, i formen la xarxa forestal.
- Camí rural: Vies construïdes en terreny natural, estabilitzades o pavimentades, de circulació permanent, per a la millora d'infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, i per a donar accés als nuclis rurals, cases aïllades, ...
- Corriols i senders: Vials únicament aptes per al pas dels vianants.

Restricció de circulació: es determina si existeix algun tipus de restricció de circulació, segons els següents quatre criteris:

- Cap restricció: Autoritzat a tots els vehicles o d'ús públic.
- Prohibit permanentment: accés motoritzat prohibit permanentment.
- Prohibit temporalment: accés motoritzat prohibit temporalment.
- Prohibit parcialment: accés motoritzat prohibit parcialment.

c. Descripció i observacions

Descripció: Consideracions més rellevants observades durant la recopilació de les dades de camp, que permeten identificar els conceptes particulars i singulars de cada camí en concret.

Fotografia: de cada camí inventariat s'ha incorporat un recull fotogràfic, que destaca alguna zona representativa del camí.

Perfil longitudinal: gràfic que mostra el tall longitudinal de l'inici al final del camí.

d. Inventari d'elements

Amplades: L'amplada del ferm determina en bona part la transivitat del camí. La mesura s'ha realitzat de la part útil de rodament per vehicles i quan es tractava d'un sender de la part útil per als vianants.

Ferm: Identificació dels fermes dels camins en quant a material de composició. Es consideren cinc tipus de fermes:

- De terra sense tractament. Plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.

- Capa de rodadura de tot-u: capa de rodadura de grava compactada o d'una mescla de material de distinta mida granular compactat.
- Aglomerat: capa de rodadura d'aglomerat, en calent o en fred. Pot ser també en forma de reg asfàltic simple, doble, triple o equivalent.
- Formigonat: capa de rodadura de formigó, armat, en massa o compactat.
- Afloraments de roca.



Figura 4. Aglomerat



Figura 5. Formigonat



Figura 6. Capa de rodadura de tot-u



Figura 7. Terra



Figura 8. Aflorament de roca

5. PROCESSAMENT DE DADES

Paral·lelament a l'elaboració de les fitxes d'inventari, s'ha construït una Geodatabase en format .mdb d'ArcGis 9.3 per tal d'emmagatzemar les dades obtingudes i poder-les estructurar segons diferents conceptes.

Aquesta base conté:

- Capa SIG de rutes de camins anomenada IVC_VIAL.
- Taules, on es recull tota la informació de cada camí. Aquestes s'uneixen per referenciació lineal a la capa IVC_VIAL a partir de d'identificador del camí i del PQ.

Creació del fitxer de rutes de camins (IVC_VIAL)

Les rutes són elements lineals que identifiquen de manera única el sistema de mesura. Així, per poder representar les entitats d'informació de les quals es coneix la seva localització relativa dins d'un camí, és necessari disposar de la informació geogràfica estructurada de manera que, per cada un dels camins, s'estableixi un sistema de mesura que és el que permetrà la localització de les entitats.

El sistema de mesura utilitzat, la longitud dels camins, defineix, doncs, localitzacions discretes al llarg de cada un. Aquesta col·lecció de rutes (de camins) amb el mateix sistema de mesura (la seva longitud) constitueix la base cartogràfica de referència i principal SIG d'una xarxa de camins o carreteres. Per la creació del fitxer de rutes cal introduir en el programa ArcGis 9.3 la següent informació:

- Capa SIG de camins
- Sistema de mesura

Model de dades de Referència Lineal

Els punts quilomètrics dels camins esdevenen un sistema de mesura unidimensional que permet simplificar la recollida i la representació de la informació (elements puntuals i lineals), utilitzant la seva posició relativa (el punt quilomètric) al llarg del camí, sense necessitat de conèixer la seva localització absoluta, és a dir, les seves coordenades geogràfiques exactes. D'aquesta manera, es pot representar gràficament tota la informació recollida, únicament associant-la a qualsevol tram, independentment del seu inici i final (s'entén punt quilomètric inicial i final). Aquesta informació pot representar-se, enllaçar-se i analitzar-les sense afectar la geometria lineal de referència.

El procediment tipus de treball és el següent:

- Creació del fitxer rutes de camins.
- Representació cartogràfica de la informació alfanumèrica.

6. RELACIÓ DE CAMINS ESTUDIATS

A la taula que es mostra a continuació, es recullen tots els camins inventariats indicant-ne: el codi, el nom del camí, el topònim d'origen i final, i la seva longitud en metres.

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
1	Carretera de Sant Corneli	Carretera B-400 (PQ 3+531)	TM de Cercs	4.487
2	Camí del Jou	TM de Cercs	Angles de Vallcebre	1.060
3	Camí de l'Anella	Camí del Castell dels Moros (nº 4)	Carretera de Sant Corneli (nº 1)	1.024
4	Camí del Castell dels Moros	Carretera de Sant Corneli (nº 1)	Castell dels Moros	619
5	Camí de Soldevila	Carretera de Sant Corneli (nº 1)	Soldevila	547
6	Camí del Collet d'Aïna	Carretera B-400 (PQ 0+625)	Carretera de Sant Corneli (nº 1)	2.471
7	Camí de la Solana	Camí del Collet d'Aïna (nº 6)	Bassa del Collet d'Aïna	679
8	Camí de Mas de Pei	Carretera de Sant Corneli (nº 1)	Carretera B-400 (PQ 2+940)	1.388
9	Camí del Castellot	Carretera B-400 (PQ 2+002)	El Castellot	644
10	Camí de la Baga del Collet	Les Cases Noves del Collet	La Majola	1.493
11	Camí de la depuradora i el Pla dels Fangassos	Carretera C-16 (PQ 114+482)	El Pla dels Fangassos	740
12	Camí del Cap del Tossal	Camí del cementiri (nº 13)	Cap del Tossal	4.294
13	Camí del cementiri	Guardiola de Berguedà	TM de Bagà	1.582
14	Camí del Clot del Faig	Camí del Cap del Tossal (nº 12)	Clot de les Solanes	2.390
15	Camí de Reboll	Guardiola de Berguedà	TM de Bagà	354
16	Camí del Turó de Cavallera	Camí dels Guixassos (nº 17)	Carretera C-16 (PQ 115+732)	869
17	Camí dels Guixassos	Carretera B-402 (PQ 1+332)	Guardiola de Berguedà	1.633
18	Camí de Cavallera als Plans de Rotllan	Camí dels Guixassos (nº 17)	Camí del Serrat de Comatraver (nº 25)	567

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
19	Camí del Clot de les Gavarneres	Carretera B-402 (PQ 1+631)	Camí de Cavallera als Plans de Rotllan (nº 18)	1.212
20	Camí del Clot de les Gavarneres (nº 19) al Camí de Cal Companyó a Brocà (nº 21)	Camí del Clot de les Gavarneres (nº 19)	Camí de Cal Companyó a Brocà (nº 21)	1.247
21	Camí de Cal Companyó a Brocà	Carretera B-402 (PQ 2+270)	Camí de Clarà al Pla Llussà (nº 26)	3.412
22	Camí de Can Vilella	Carretera B-402 (PQ 3+035)	Vilella	1.162
23	Camí de Les Planes	Camí de Can Vilella (nº 22)	Les Planes	497
24	Camí de Cal Companyó a Vilella	Camí de Cal Companyó a Brocà (nº 21)	Coordenada 1.905729 / 42.248650 (ETRS89)	1.295
25	Camí del Serrat de Comatraver	Camí de Clarà al Pla Llussà (nº 26)	Camí de Plans de Rotllan a Brocà (nº 30)	2.052
26	Camí de Clarà al Pla Llussà	Camí de Brocà a Sant Marc (nº 31)	Terradelles (TM Bagà)	6.672
27	Camí del Bac de Barral	Camí de Clarà al Pla Llussà (nº 26)	Bac de Barral	610
28	Camí del barranc de la Paleta	Camí de Clarà al Pla Llussà (nº 26)	Camí del Serrat de les Forques	622
29	Camí del Serrat de les Forques	Camí de Clarà al Pla Llussà (nº 26)	TM de Bagà	769
30	Camí de Plans de Rotllan a Brocà	Camí de Clarà al Pla Llussà (nº 26)	Camí de Cal Companyó a Brocà (nº 21)	1.363
31	Camí de Brocà a Sant Marc	Camí de Cal Companyó a Brocà (nº 21)	TM de Bagà	7.885
32	Camí de Cal Seguerulls	Camí del Serrat de Comatraver (nº 25)	Camí de Cal Companyó a Brocà (nº 21)	462
33	Camí de la Pomerassa	Camí de Brocà a Sant Marc (nº 31)	Serra de Sant Marc (Coordenada 1.918989 / 42.258883 (ETRS89)	2.165
34	Camí de Gavarrós	Carretera BV-4024 (PQ 16+811)	Carretera B-402 (PQ 4+036)	11.614
35	Camí de la Font del Panxut	Carretera BV-4021 (PQ 1+080)	Font del Panxut	214

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
36	Camí del Pla de l'Arca	Camí de Gavarrós (nº 34)	Coordenada 1.912575 / 42.271109 (ETRS89)	3.759
37	Camí del berenador	Carretera B-402 (PQ 2+957)	Rec dels Guixassos	432
38	Camí del Monestir de Sant Llorenç	Camí del cementiri (nº 13)	TM de Bagà	554
39	Camí de la Pardinella	Camí de Gavarrós (nº 34)	TM de Castellar de n'Hug	2.682
40	Camí de Cal Muntaner	Camí de Gavarrós (nº 34)	TM de Bagà	2.481
41	Camí de Cal Tinent	Carretera BV-4024 (PQ 3+709)	Coordenada 1.855080 / 42.281052 (ETRS89)	1074
42	Camí del Prat de les Planes	Carretera C-16 (PQ 123+256)	Carretera BV-4024 (PQ 5+655)	487
43	Camí del Millarès	Carretera BV-4024 (PQ 5+159)	Carretera BV-4024 (PQ 7+568)	3.532
44	Camí de Gréixer	Carretera C-16 (PQ 122+489)	Camí de Gréixer al Coll de Pendís (nº 45)	366
45	Camí de Gréixer al Coll de Pendís	Carretera BV-4024 (PQ 3+805)	L'Estanyet de Gréixer	5.672
46	Camí de l'Hospitalet de Roca-sança	Camí Mare de Déu de Roca – sança (nº 51)	Coordenada 1.851682 / 42.289714 (ETRS89)	2.519
47	Camí de Cal Marceló	Carretera C-16 (PQ 114+740)	Cal Marceló	110
48	Camí del Collet	Guardiola de Berguedà (camp de futbol)	Pas sota carretera C-16	182
49	Camí de la Coma	Camí del Pla de l'Arca (nº 36)	Camí de Brocà a Sant Marc (nº 31)	2.058
50	Camí del Solà de l'Ollola	Camí de Cal Muntaner (nº 40)	Solà de l'Ollola	529
51	Camí Mare de Déu de Roca – sança	Carretera BV-4024 (PQ 6+756)	Mare de Déu de Roca - sança	269

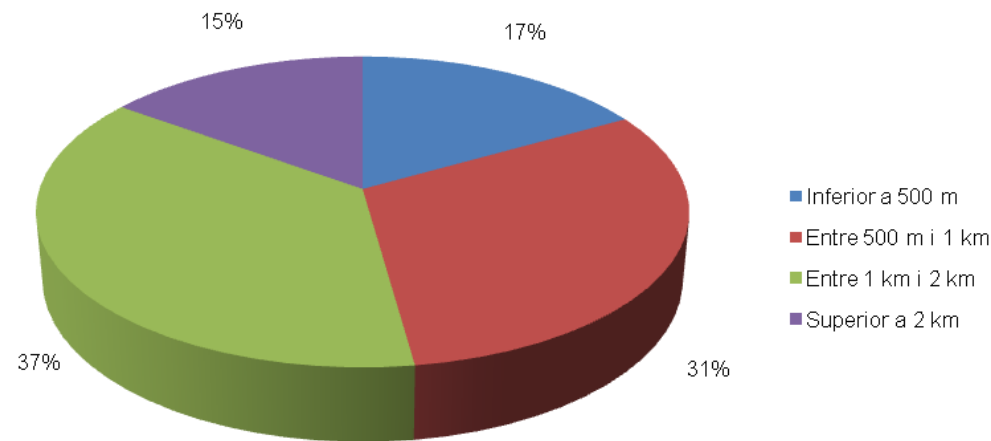
Senders i camins històrics

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)
H01	Camí de Gavarrós al Torrent de la Baga Fosca	Camí de Gavarrós (nº 34)	Torrent de la Baga Fosca	795
H02	Camí de la Balmeta	Camí de la Pardinella (nº 39)	TM de Castellar de n'Hug	3.223
H03	Camí de Pla del Castell de Brocà a Cal Vilalta	Camí de Brocà a Sant Marc (nº 31)	Camí de Brocà a Sant Marc (nº 31)	2.387

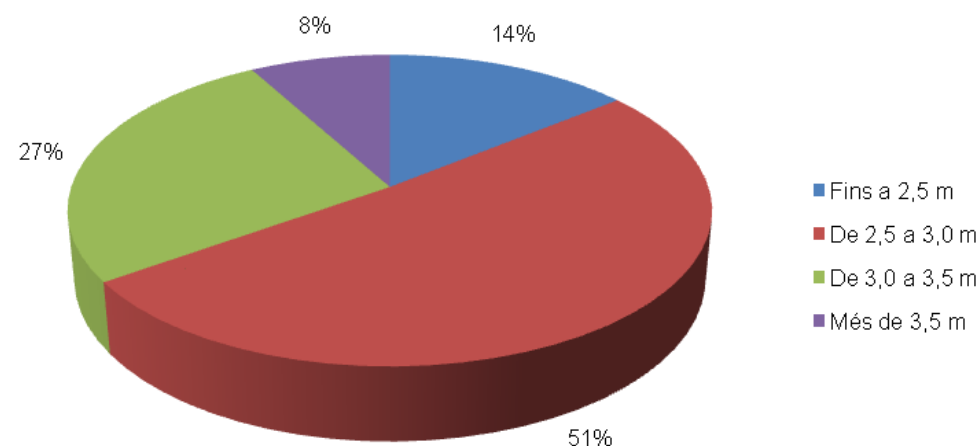
7. CONCLUSIONS

Recollides i analitzades les dades obtingudes a l'inventari de camins es poden extreure les següents conclusions:

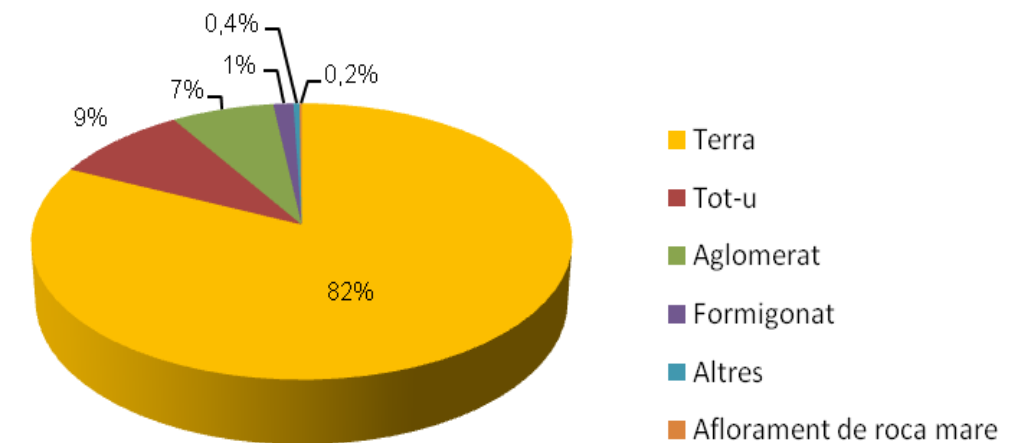
- S'han inventariat un total de 54 camins, amb una longitud total de la xarxa inventariada de 103'205 km, dels quals 1,953 km corresponen a trams de camins que discorren fora del terme municipal de Guardiola de Berguedà. D'aquests 54 camins, 3 formen part de l'annex, per tenir trams de la traça perduts o que no s'han pogut inventariar perquè no s'hi ha pogut passar en vehicle 4x4 pel seu mal estat. Cal també tenir en compte que diversos camins no s'han pogut inventariar total o parcialment (perquè no s'hi ha pogut accedir, bé sigui per estar tancats a la lliure circulació o bé per que el seu mal estat ho ha impedit), per la qual cosa la longitud de la xarxa efectivament inventariada és de 92,846 km.
- La llargada dels camins varia dels 110 m. de Camí de Cal Marceló (nº 47) als 11.614 m. que fa el Camí de Gavarrós (camí nº. 34). Si bé cal assenyalar que els 1.241 m finals del camí són al terme de la Pobla de Lillet.
- En general, els camins que superen el límit del terme amb els municipis veïns s'han inventariat només fins a aquest límit. Tanmateix, hi ha tres camins que tenen trams en municipis veïns, però s'han incorporat a aquest Catàleg per raons de funiconalitat i perquè el manteniment el fa l'Ajuntament de Guardiola de Berguedà. A més del ja citat Camí de Gavarrós (nº 34), es tracta del Camí de Clarà al Pla Llussà (nº 26), que finalitza a Tarradelles, dins el TM de Bagà, i del Camí de la Coma (nº 49) que té part del seu tram central dins el TM de Bagà, però que comença i acaba al de Guardiola de Berguedà.
- Hi ha 10 camins inventariats que no superen els 500 m de llargada, 13 que tenen una llargada superior a 500 metres i inferior a 1 quilòmetre, 21 de llargades compreses entre 1 i 2 quilòmetres i 10 que superen els 2 quilòmetres.



- L'amplada de la majoria dels camins és variable (un camí té distints trams pel que fa a l'amplada), si bé també hi ha camins força homogenis en aquest sentit, com ara són sobretot els més lligats a activitats agrícoles i forestals, sovint de terra. En termes generals, els camins són estrets. 1 de cada 7 camins té menys de 2,5 m. d'amplada mitjana; la meitat tene entre 2,5 i 3 m.; una quarta part té de 3 a 3,5 m. i només 4 camins tenen més de 3,5 m. d'amplada mitjana, sense que cap superi els 4 m. Els camins que tot just superen els 2-2,5 m. són d'ús eminentment ramader i forestal. També cal assenyalar que diversos d'aquest camins tenen petits trams en els quals la seva traça és poc visible en trams que discorren entre prats. No és una situació òptima. Tanmateix, en tots els casos s'observa que es respecta l'ample de pas del camí i, per tant, no s'han computat com a trams perduts, excepte en el cas del Camí del Pla del Castell de Brocà a Cal Vilalta (H03) en el qual el tram inicial, sobretot, i el final tenen la traça perduda en trams de longitud considerable.

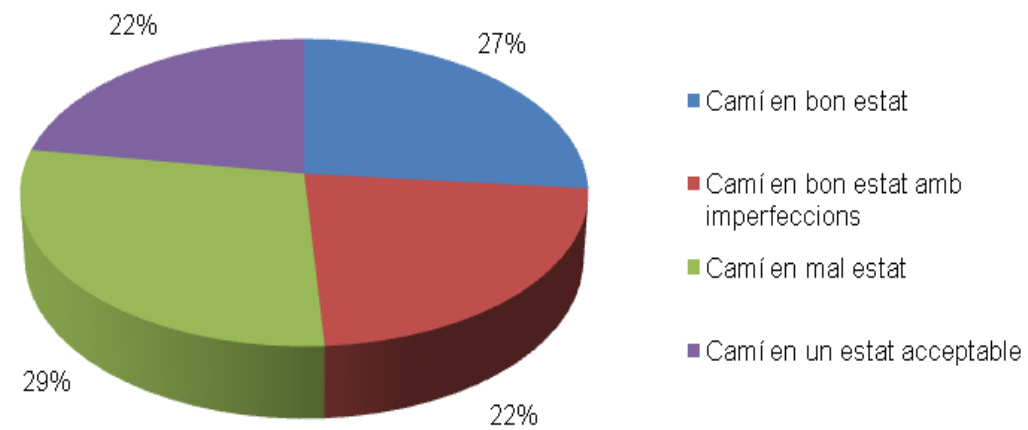


- Pel que fa al tipus de ferm, els quilòmetres traçats queden classificats així: més de tres quartes parts és de terra (76,135 km), la desena part és de tot-u (8,529 km), la quinzena part és d'aglomerat (6,415 km.); poc més d'un kilòmetre (1,252 km) és de d'una capa de formigó, l'aflorament de roca és testimonial, amb un parell de trams que no sumen ni 150 m, i, finalment, inventariats 373 m. són d'altres materials. Els trams de terra i de tot-u presenten una elevada heterogeneïtat segons cada camí (terra amb força rocs, solts o compactats a la plataforma, camins de terra en més bon estat de conservació i fàcil circulació... tot-u amb molta grava, tot-u desgastat i amb escassa presència de graves...). El següent gràfic mostra els percentatges de cada tipus de ferm.



Molts dels camins inventariats no presenten (total o parcialment) drenatge longitudinal i això comporta el deteriorament del ferm i la formació de xaragalls, tal i com s'ha posat de manifest en les fitxes descriptives dels camins. Per contra, si que molts camins de terra presenten guals de drenatge en els seus trams amb més pendent, que a banda de pacificar la circulació (reducció de la velocitat) contribueixen a la conservació dels camins.

- Dels 49 camins que se n'ha pogut comprovar l'estat general de conservació, la quarta part dels camins es troben en un molt bon estat i 11 camins més (mes de la cinquena part) estan també bé, però presenten algun desperfecte puntual que requeriria de tasques de conservació. Una altra cinquena part dels camins s'ha classificat "en un estat acceptable". 3 de cada 10 camins es troba mal estat de conservació, ja que presenten deficiències acusades en el seu estat de conservació (xaragalls remarcables, fonamentalment) i només es poden recórrer (amb dificultats) o se n'ha perdut part de la traça enmig de prats, etc.
- Tanmateix, a l'hora de classificar l'estat dels camins, s'ha tingut en compte la seva funcionalitat principal: un camí o pista forestal pot presentar un mal estat per a la circulació amb vehicle turisme, però al mateix temps poden ésser prou aptes per a circular-hi amb vehicle 4x4 o amb tractor.



- Al municipi de Guardiola de Berguedà, hi ha molts camins que estan senyalitzats amb finalitat turística, indicativa i/o per a la pràctica d'activitats esportives (senderisme, BTT, etc). Molts camins o trams dels mateixos formen part de rutes de la *Xarxa de Camins del Berguedà* i tenen valors històrics, paisatgístics, culturals, patrimonials i naturals d'alt valor (pel que fa a la fauna i la flora). Així, per exemple, el Camí de Gréixer al Coll del Penedís (nº 45) conforma un tram de la ruta supramunicipal del *Camí dels Bons Homes de Gósol a Bagà* (GR-107) o el Camí del Turó de Cavallera (nº 16) forma part de la *Ruta de Guardiola a Riutort*.
- Per altra banda, altres camins o trams d'aquests inclosos en aquest catàleg formen part de l'*Inventari de Camins Ramaders (ICR) del Berguedà*, com és el cas de la major part del traçat del Camí de Gavarrós (nº 34). També hi ha molts camins -o segments d'aquests- dins del Parc Natural del Cadí – Moixeró que formen part dels senders homologats per la Federació d'Entitats d'Excursionistes de Catalunya de Petit (PR) i Gran Recorregut (GR) com són el *PR-C 158 Guardiola de Berguedà – paller de Dalt*, el *GR-107* (en el tram que transcorre per Gréixer), el *GR-4* (variant *GR 4-2*, trams *Bagà – Guardiola de Berguedà- Sant Julià de Cerdanyola i Coll de Pal – Coll Roig*) i el *GR – 150/4-2*.



Senyalització de camins i PR's



Senyal Parc Natural del Cadí – Moixeró

- L'equip que ha realitzat l'estudi considera que ha efectuat els treballs necessaris d'acord amb l'encàrrec objecte d'aquesta actuació.

Guardiola de Berguedà, juliol de 2016

El Geògraf

L'Enginyera Agrònoma
de l'Oficina Tècnica de Planificació i
Actuació en Infraestructures

Antoni Larrull Chimisanas

Marta Hernández Gervilla

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació i
Actuació en Infraestructures

Valentín Aceña Ramos